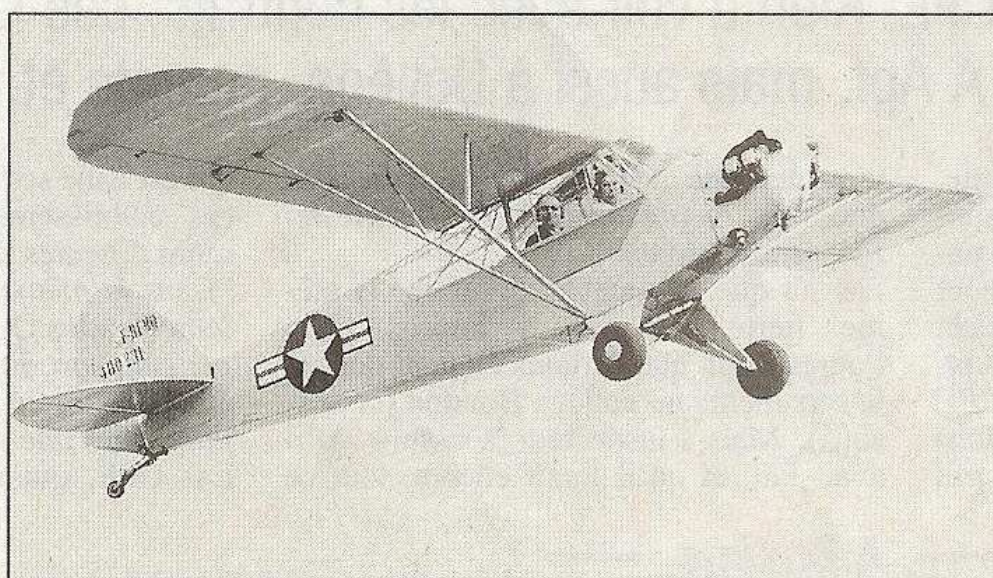


# Un tout petit avion de tourisme devenu l'ami de tous les militaires



**Le Piper J3, version militaire pour le débarquement retrouvera, la restauration terminée, ses couleurs de l'opération "Overlord".**

— Produit à 22 000 exemplaires entre 1937 et 1947 (année de cessation de production) le Piper J-3 "Cub" a été conçu avant tout pour être un petit appareil de tourisme destiné au grand public. De conception révolutionnaire, l'appareil a très rapidement attiré les militaires. En prévision du débarquement en Normandie (et ensuite du débarquement sur les plages de Provence), l'armée américaine commanda une version encore plus allégée, le L.4 baptisé "Grasshopper", sauterelle dans la langue de Molière.

Celui-ci était fabriqué par des femmes aux Etats-Unis, convoyé par des bateaux en Angleterre et assemblés, parfois sur les plages. "Ces appareils avaient un potentiel de 10 à 50 heures au terme desquelles on les jugeait hors d'usage !" soulignent les historiens. "Mais à vrai dire personne ne voulait leur disparition, voilà pourquoi on en trouve encore aujourd'hui un peu partout aussi bien en France que dans les autres pays européens". Avion de reconnaissance par excellence, le "Grasshopper" est devenu très rapidement l'indispensable ami des militaires. "Le 6 juin 1944, mille sauterelles se retrouvèrent sur les plages de la Manche !

H.A.