

# À propos de Jacques Rosay

## Un parrain prestigieux pour la promotion 2005 "FuturaVia"



Jacques Rosay a remis les diplômes aux jeunes, parmi lesquelles Loubina et Amira, deux sœurs jumelles... et apprenties pilotes.

Jacques Rosay, pilote d'essai de l'airbus A380, était présent vendredi soir à l'aéroclub vauclusien d'Avignon où il a remis les diplômes de la promotion "FuturaVia" qui porte son nom. Jean-Pierre Siriex, président de l'aéroclub vauclusien, et tous les membres de l'association étaient particulièrement heureux d'accueillir dans leurs locaux à l'aéroport d'Avignon, un pilote hors pair. Et que dire de la joie et de la fierté des 35 jeunes qui recevaient leur diplôme des mains d'un si illustre aviateur. Créé en 1986 en collaboration avec les lycées du département, FuturaVia s'adresse exclusivement aux jeunes des classes de seconde, 1<sup>eres</sup> et terminales scientifiques (PréfuturaVia, lui, s'adresse aux collégiens). Au cours de leurs années scolaires, étape par étape entre cours théoriques et pratiques, les lycéens intègrent toute la rigueur que demande le pilotage. Tout d'abord, ils obtiennent leur brevet

initiation aéronautique (BIA), puis le brevet de base qui leur permet des vols en autonomie dans un rayon de 30 kilomètres. Tout au long de la formation, ils effectuent des vols accompagnés de leur instructeur. Ils peuvent ensuite passer le "private pilote licence" (PPL), brevet européen qui permet de voler n'importe où. FuturaVia a pour but de sensibiliser aux carrières de l'air, civiles ou militaires. Beaucoup de ceux qui commencent attrapent vite le virus et veulent continuer pour faire de l'aéronautique leur métier - comme pilotes, contrôleurs aériens, mécaniciens, personnels navigants.... L'aéroclub vauclusien, avec des instructeurs compétents, est un club formateur reconnu qui occupe l'une des toutes premières places au niveau national. Sophie, la fille de Jacques Rosay, participait cet été à un stage de formation à Avignon, signe de confiance et de reconnaissance... **J-D.R. ■**

- Né à Valréas, où il a fait sa scolarité jusqu'au bac.
- Étudiant à Maths Sup, Maths Spé, puis à l'école de l'air à Salon-de-Provence.
- Pilote de chasse sur Mirage, puis pilote d'essai à la base d'Istres, notamment sur Rafale.
- Instructeur à l'école des personnels navigants puis pilote d'essai pour les autorités civiles.
- A été pilote chez Air France avant d'entrer chez Airbus en 1995.
- Plus de 10 000 heures de vol dont 6 000 d'essai. ■